

RENDSZER MŰKÖDÉSE:

A RIASZTÓ BEKAPCSOLÁSA:

A gépjárműből történő kiszállást követően, a gyári távirányítóval élesíti a VOLF gépjárművédelmi rendszert, ami tartalmaz egy riasztó egységet is (csak VOLF2-es készülék esetén). A riasztó élesedési ideje 30 másodperc. Ha valamelyik ajtó, vagy a motortér nyitva maradt, akkor a bekapcsolás után kb. 5 másodperccel a riasztó egy rövid hangjelzést ad. Ekkor, ha nem kapcsoljuk ki a riasztót, hanem hagyjuk letelni az élesedési időt, akkor a készülék riasztani fog. A gépkocsiban elhelyezett LED (vagy a tasztatúra megvilágítása) az élesedési idő alatt sűrűn, majd azt követően 1 másodpercenként villog.

A RIASZTÓ KIKAPCSOLÁSA:

A gyári távkapcsolóval, a központi zár nyitásával kapcsolja ki a VOLF riasztót. Ekkor indul a kódkérési folyamat, amit a gépkocsi ajtajának kinyitását követően ismétlődő rövid sípszó jelez. Ha készülék nem kapja meg az azonosítást, akkor a **LEÁLLÍTÁSI FOLYAMAT AZONOSÍTÁS ELMARADÁSA ESETÉN** pontban ismertetett folyamat zajlik le.

Figyelem: A készülék bekötési módjától függően előfordulhat, hogy a csomagtartó a távirányítóval csak az egész rendszer hatástalanítása után nyitható ki, különben a gépkocsi riasztani fog! Kérjen felvilágosítást a beszerelő szakmühelytől!

A GÉPJÁRMŰ ELINDÍTÁSA:

Amennyiben a motor beindítása után a készülék kódot kér, 1 percen belül az azonosítást el kell végeznie, vagy a PIN kóddal vagy a kódkártya jelenlétével. Ha készülék nem kapja meg az azonosítást, akkor a **LEÁLLÍTÁSI FOLYAMAT AZONOSÍTÁS ELMARADÁSA ESETÉN** pontban ismertetett folyamat zajlik le.

Figyelem: A készülék bekötési módjától függően előfordulhat, hogy ha a gépkocsi vezetője az ajtókat magára szeretné zárni a belső kapcsolóval, azt csak akkor teheti meg, ha a gépkocsi motorja már jár, mert ellenkező esetben a készülék riasztó funkciója élesedhet. Kérjen felvilágosítást a beszerelő szakmühelytől!

A RIASZTÓ RENDSZER MŰKÖDÉSE

A gépkocsiba beépített VOLF rendszer riasztójának megszólalásakor az irányjelzők villognak és a kürt/sziréna is megszólal. A riasztási ciklus 30 mp-ig tart. Ha újabb behatás éri a gépkocsit a riasztó ismét megszólal. Ha egy bemenet ötször egymás után idéz elő riasztást, az ötödik riasztást követően a rendszer lekapcsolja azt az érzékelőt, amelyik a riasztást kiváltotta, így kerülve el a sorozatos téves riasztásokat. Ha a távollétében a riasztó megszólal, a riasztó kikapcsolása után a beépített LED villogásának számából következtethetünk a riasztás okára.

LED memória jelzései:

2 villanás:	emelésérzékelő
3 villanás:	ajtónyitás
4 villanás:	ultrahangos belső tér védelem
5 villanás:	gyári riasztó
6 villanás:	gyújtás érzékelés

Gyújtás ráadásakor a LED memória törlődik, a LED villogása megszűnik.

A RENDSZER MŰKÖDTETÉSE KÓDKÁRTYÁVAL (opcionális):

A kódkártya egy azonosító kódokat sugárzó áramkör, melynek segítségével a gépjárműbe szerelt VOLF rendszer a PIN kód beütése nélkül is használható. Ilyenkor a rendszer működésének

alapvető feltétele, hogy a kódkártya mindig a gépjármű használójánál legyen. Amikor a készülék kéri a PIN kódot – akár a gépkocsiba beszálláskor, vagy rablásgátláskor – és veszi egy számára ismert kódkártya jelét, akkor három rövid sípszóval jelzi az azonosítás megtörténtét. Ekkor a PIN kód beírására nincs szükség.

A kódkártya elvesztése, megrongálódása esetén azonnal forduljon a beszerelő szakszervizhez! A kódkártyát ne hagyja a lezárt autóban!

A RENDSZER MŰKÖDTETÉSE BLUETOOTH azonosítással (opcionális):

A rendszer működésének alapvető feltétele, hogy egy – a rablásgátlóval összepárosított – telefon bekapcsolt bluetooth modullal a gépjármű használójánál legyen. Amikor a készülék kéri a PIN kódot – akár a gépkocsiba beszálláskor, vagy rablásgátláskor – és veszi egy számára ismert telefon bluetooth kódját, akkor három rövid sípszóval jelzi az azonosítás megtörténtét. Ekkor a PIN kód beírására nincs szükség.

RABLÁSGÁTLÁS MŰKÖDÉSE:

A berendezés a gépjármű elindításától számított kb. 1 perc elteltével érzékeli azon ajtó(k) állapotváltozását, mely(ek)et a beszereléskor a rendszerbe bekötöttek, beprogramoztak. Ez általános esetben a bal első ajtó.

Az ajtó(k) érzékelése kétféleképpen történhet:

- Ha járó motor mellett a gépjármű valamely a rendszerbe bekötött ajtaját kinyitja, és 2 percen belül azt visszacsukja (ha több ajtó van egyszerre nyitva, akkor csak az utolsó ajtó becsukását érzékeli), a csukást követően 1 perc múlva a készülék azonosítást kér.
- Ha járó motor mellett az ajtó nyitva marad több mint 2 percig, akkor a 2. perc elteltével a készülék azonosítást kér.

LEÁLLÍTÁSI FOLYAMAT AZONOSÍTÁS ELMARADÁSA ESETÉN

A rendszer rövid sípszókkal jelezi az azonosítás szükségességét. 60 másodperc áll rendelkezésére, hogy a készülék megkapja a négy számjegyű PIN kódot, vagy a kódkártya jelét, vagy egy ismert telefon bluetooth kódját, ez alatt az idő alatt a motor nincs blokkolva. Sikeres azonosítást követően 3 rövid sípszó jelzi az elfogadás tényét. Rossz PIN kód beütése esetén egy hosszú sípszó hallható. Ha a négy számjegyű személyi kód beütése után 30 másodpercen belül nem indítja el a gépjárművet, akkor a rendszer a motor elindításakor ismét kódot kér. Amíg a rendszer nem kapja meg az azonosítást, hangjelzéssel figyelmeztet, először 5 másodpercenként sípol, majd 40 másodperc elteltével már 1 másodpercenként, 60 másodperc elteltével a gépkocsi irányjelzője villog és a kürt-sziréna is megszólal, majd további 20 másodperc után leáll a gépkocsi motorja. A hang- és fényjelzés két perc elteltével megszűnik, de a motor tiltott állapota fennmarad. A rendszer által letiltott motort és riasztást a helyes PIN kód beütésével, vagy a készülék számára ismert kódkártya vagy telefon jellel lehet feloldani.

Figyelem: a rablásgátló az Európai Unió vonatkozó szabályozása alapján mozgásban levő autó motorját nem állítja le! Amennyiben a rendszer meg tudja állapítani a jármű sebességét (a CAN BUS-ről leolvasható, vagy GPS modullal felszerelt készülék esetén) a leállítás akkor történik meg, amikor a sebesség 0 km/h-ra csökken. Ellenkező esetben a készülék nem állítja le a motort, viszont a gyújtás lekapcsolása után a jármű nem lesz indítható.

A BEREDEZÉS KÓDRENDSZERE:

A rendszer PIN és PUK kódja tetszőlegesen változtatható. A kódokat a billentyűzetten kell beírni, majd a számjegyek után minden esetben meg kell nyomni a # billentyűt. A helyes kód elfogadását három rövid, a rossz kód elutasítását egy hosszú sípszó jelzi. Három rossz próbálkozás után a készülék letiltja a kódbevitelt 1 percre. Ezalatt az idő alatt a gépkocsival elindulni nem szabad, mert a berendezés a rablásgátló funkció élesedése után leállítja a motort.

A PIN kód után irt két számmal különféle egyéb funkciókat kapcsolhatunk be.

PIN kód 11# emelés bemenet tiltása egy be- és kikapcsolás idejére
PIN kód 12# ultrahang bemenet tiltása egy be- és kikapcsolás idejére
PIN kód 13# csendes riasztás aktiválása egy be- és kikapcsolás idejére, nem szólal meg a sziréna riasztáskor

Figyelem! A készülékek ugyanazzal a gyárilag előre beprogramozott kódokkal kerülnek beszerelésre a gépkocsikba, ezért fontos, hogy azonnal változtassák meg az alapkódot (1234). Lásd „A PIN kód megváltoztatása” részt.

KÉNYSZERÍTETT KÓD HASZNÁLATA:

Ha a gépjármű vezetőjét a gépkocsi indításához szükséges PIN kód átadására kényszerítik, akkor a használt négy számjegyű PIN kód utolsó számjegyét eggyel nagyobbra kell változtatnia (pl: 1234 a PIN kód azt 1235-öt kell beütni.), és ezt a PIN kódot kell beütni, illetve átadni az elkövetőnek. Ekkor a készülék 3 perc múlva elindítja a leállítási folyamatot, ami csak a valódi PIN kóddal állítható meg.

SZERVIZ ÉS ÉLES ÜZEMMÓD HASZNÁLATA:

Szerviz üzemmódban a gépjármű motorja indítható további azonosítás nélkül, a riasztó sem működik, élesített állapotban ajtónyitásra, modulok jelzésére sem történik riasztás. A szerviz üzemmód addig marad fenn, amíg vissza nem állítja a készüléket éles üzemmódba.

A szerviz mód aktiválásához állítsa le a gépjármű motorját és billentyűzze be az Ön által használt PIN kódot, és kettő darab nullát a számsor végén (xxxx00), majd nyomja meg a kettős kereszt billentyűt (#). Három rövid sípszó jelzi az elfogadás tényét.

Az éles állapotba való átállításhoz billentyűzze be az Ön által használt PIN kódot és nulla egyet a számsor végén (xxxx01) és nyomja meg a kettős kereszt billentyűt (#), a rendszer átállt éles üzemmódba, ezt három rövid sípszó jelzi.

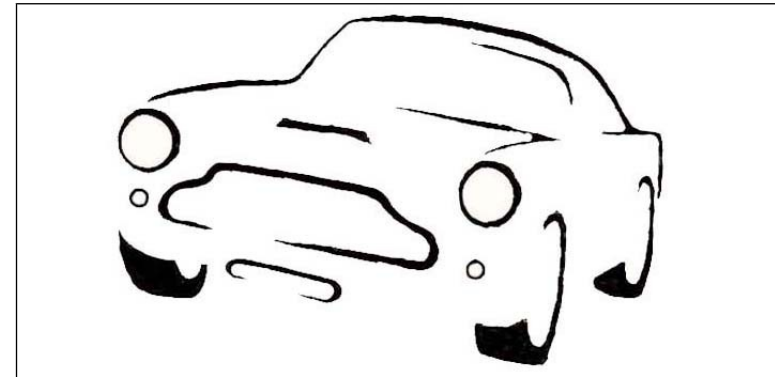
A PIN KÓD MEGVÁLTOZTATÁSA:

1. Nyomja meg hosszan a csillag gombot (*), ekkor két rövid sípszó hallható, a rendszer kódválttatási módba lép 30 másodpercre. A kódválttatást 30 másodpercen belül végre kell hajtani, ellenkező esetben a készülék kilép kódválttatási módból, és a régi kód marad érvényben.
2. Üsse be a négy számjegyű PIN kódot, majd nyomja meg a kettős kereszt (#) gombot a kódpadon. A helyes kód beütését követően két gyors sípszó hallható, hibás kód beütése esetén egy hosszú hangjelzést hall és a rendszer kilép a tanítási programból,
3. Gépelje be a kódpadon az új kódot, az utolsó számjegy után kettő gyors sípszó hallható,
4. Ismételje meg az új kód bevitelét, ezt követően három gyors sípszó hallható, mely jelzi az új kód elfogadását. Az új kód elfogadása után a rendszer automatikusan kilép a tanítási programból. Ha a megismételt kód nem egyezik az előzőleg beírt kóddal, a rendszer egy hosszút sípol és kilép a kódválttatásból. Ezt követően az eredeti kód marad használatban.

A PUK KÓD HASZNÁLATA:

A gépkocsi átvételkor kapott lezárt boríték tartalmazza a PUK kódot. Ha a PIN kódot elfelejtette, vagy a kód nem áll rendelkezésére, akkor a fent ismertett kódválttatási eljárásban a régi PIN kód helyett a PUK kódot kell megadni, így tudja a PIN kódot átállítani egy másik négy számjegyű kombinációra.

VOLF



DIGITAL CAR ALARM

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ