

# TITAN DS410 CAN




## CANBUS AUTÓRIASZTÓ TELEPÍTÉSI ÉS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

## ➤ **DS410 CAN jarmu biztonsagi rendszer készülék főbb jellemzői**

- **a DS500 CAN U verzió ultrahangos érzékelőt tartalmaz**
- **2 különálló jelbemenet az érzékelőkhöz**
- **kapcsolt tápellátás a kiegészítő érzékelőkhöz**
- **lehetőség a riasztó aktiválására anélkül, hogy bizonyos érzékelőket aktiválna.**
- **beepített ultrahangos mozgás érzékelő (választható)**
- **szervíz mod opció**
- **csomagtartó nyitási funkció**
- **5 riasztási eset tárolására alkalmas riasztó memória**
- **a rendszer információ mentése abban az esetben is, ha az áramellátás megszűnik**
- **jeladás a riasztó helytelen működése esetén**
- **nyitott ajtó,- csomagtér, - motortér jelzése a riasztó bekapcsolásakor.**
- **újraaktiválási funkció**
- **gyújtásráadás utáni zárás funkció**
- **passzív élesedés funkció**
- **indításgátló aktiválási opció**
- **rablásgátló aktiválási opció**
- **riasztás érzékelése az eredeti riasztótól (egyes típusokban)**
- **jelző fenyek közvetlen vezérlése a CANBUS-on keresztül (egyes típusokban)**
- **programozás és frissítés USB-n keresztül**
- **opcionális központi zár vezérlés RF modullal**
- **opcionális távirányítás RF modullal**
- **opcionális hátramenet jelzés**

# Riasztó funkciók

## 1. ELESITES ES KOZPONTI ZAR RENDSZER ZARASA


Nyomja meg az ajtózáró gombot  az OEM (gyári) távirányítón. Fény és hangjelzés erősíti meg a jármű biztonsági rendszerének beélesítését és a központi zár lezár. A LED folyamatosan világít, majd 10 másodperc múlva lassan villogni kezd.

## 2. AZ ULTRAHAHANGOS MOZGÁSÉRZÉKELŐ ÉS A KIEGÉSZÍTŐ ÉRZÉKELŐK NÉLKÜLI ÉLESÍTÉS

Amennyiben a riasztó élesítése közben ember vagy állat tartózkodik a járműben, akkor a mozgásuk beindíthatja a riasztót.


Az ilyen szituáció elkerülése érdekében a rendszert be lehet élesíteni a belső mozgásérzékelő és kiegészítő érzékelők aktiválása nélkül.

Ehhez, mielőtt beélesítené a rendszert, tartsa nyomva a szerviz gombot (ameddig a LED gyorsan kezd el villogni)

Hagyja el az autót, csukjon be minden ajtót és nyomja meg az ajtózáró gombot  a távirányítón. 2 csipogó sziréna hangjelzés erősíti meg a belső mozgásérzékelő és kiegészítő érzékelő nélküli aktiválást.

A LED folyamatosan világít, majd 10 másodperc múlva lassan villogni kezd.

## 3. HATASTALANITAS ES A KOZPONTI ZAR RENDSZER NYITASA


Nyomja meg az ajtónyitó gombot  a távirányítón. Fény és dupla sziréna hangjelzés erősíti meg a riasztó kikapcsolását és a központi zár kinyit.

A LED folyamatosan villog, amíg valamelyik ajtót ki nem nyitják, majd leáll

Ha a riasztó a vezető távollétében bekapcsolt, a riasztó nyitáskor 3 csippanással jelzi azt.

Ha egyik ajtó sem nyitják ki 30 másodpercen belül, akkor a riasztó automatikusan újraaktiválódik, lásd 6. Fejezet.

## 4. CSOMAGTÉR NYITÁSI FUNKCIÓ

A csomagtartó nyitó gomb  (ha a távirányítón eredetileg is megtalálható ez a gomb) megnyomása után a csomagtér kinyílik. A kiegészítő érzékelők, ultrahangos érzékelők és a csomagtér jelbemenet érzékelés kikapcsol.

A csomagtér nyitása alatt a LED gyorsan villog. Miután lecsukta a csomagtartót, a riasztó ismét aktív helyzetbe kerül.-az összes input aktív lesz.

**FONTOS! Ez a tulajdonság autótípus függő és néhány típuson eltérően működik!**

## 5. ÚJRAELESITES

Hatastalanított rendszernél, a LED addig villog, amíg a csomagtér vagy valamelyik ajtó ki nem nyílik.

A riasztó 30 másodperc után automatikusan újraaktiválódik és a központi zár lezárja az ajtókat.

Ha valamelyik ajtó vagy a csomagtér kinyílt, a visszaszámlálás megáll és a LED kialszik.

## 6. AJTÓNYITÁS FIGYELEMEZTETÉS

Ha valamelyik ajtó nem lett becsukva az élesítés alatt, akkor ezt a riasztó 3 csipogással jelzi.


A rendszer élesített lesz, de a nyitott ajtó(k) /motorháztető/csomagtér/t nem fogja figyelni a rendszer.


## 7. KIOLDOTT RIASZTÁS

A beélesített riasztót az alábbi jelbemenetek aktiválhatják: ajtók, motorháztető, csomagtér, ultrahangos érzékelők, kiegészítő érzékelők és a gyújtás.

A riasztás időtartama 30 másodperc –a jelzőfények villognak, a sziréna jelez. A LED gyors intervallumokban villog.

Minden jelbemenet 4x indíthatja be a riasztót, utána ez a jelbemenet inaktív lesz a hamis riasztás kioldás elkerülésére.

Az ajtózáró  gomb megnyomásával a riasztási állapot törlődik, de a riasztó aktív marad

Az ajtónyitó gomb  megnyomásával a riasztási állapot törlődik, az autók kinyílnak a riasztó kikapcsol.

Beállított *eloriasztas* funkcionál, az eszköz *eloriasztast* jelez 4 sziréna csippanással.

## 8. VEZETÉS KÖZBENI AUTOMATA AJTÓZÁRÁS

Igény szerint a felhasználó engedélyezheti a riasztó gyújtás utáni biztonsági zár funkcióját.



Bekapcsolt funkcionál, 8 másodperccel a gyújtás ráadása után (becsukott ajtóknál) a központi zár lezár. A gyújtás levételével a központi zár kinyit. Ha az ajtók a gyújtás ráadásakor nyitva vannak, akkor 8 másodperccel bármelyik utas ajtó ismételt nyitás/zárása után a központi zár újra lezár.

Ha vezető felőli ajtó van nyitva a gyújtás ráadásakor, akkor a funkció inaktív marad, amíg a gyújtást ki/be nem kapcsoljuk ismét.

## 9. PASSZÍV ELESITES/AUTOMATIKUS KÖZPONTI ZÁR ZÁRAS

Igény szerint a passzív elesites, automatikus központi zár zárossal vagy anélkül aktiválható. A funkció a riasztót automatikusan élesíti (bekapcsolja). Lepakcsolt gyújtásnál a vezető felüli ajtó nyitása és zárása beindítja a passzív elesites időzítésének folyamatát. Ezt egyetlen szirénahang jelzi. 12 másodperc múlva a riasztó automatikusan élesedni fog, melyet a LED, a vészfények villogása és sziréna hang jelez. A központi zár nyitva marad és a vezető még beszállhat a járműbe.

A passzív elesites folyamata megállítható, ha a vezető felüli ajtó becsukását követő 12 másodpercen belül a gombot megnyomja. A funkció törlését dupla sziréna hang jelzi. Ha az automata központi zárás funkció bevan kapcsolva, akkor a riasztó passzív elesítése után 8 másodperccel az ajtók lezárnak, melyet 1 sziréna hang jelez.

A passzív elesites és az automatikus zárás közötti 8 másodpercen belül, nyomja meg a  gombot, lezárja a járművet (egy hangjelzés érosíti meg), nyomja meg a  gombot a riasztó hatástalanításához, a járműt kinyitja és a passzív elesites torlodik. Az események sorrendje (először passzív elesites csippanással, majd központi zár záras) megakadályozza a kulcs járműbe történő beárasat.

## 10. IMMOBILIZER

Igény szerint (JOKERES RF modul szükséges) a DS410 passzív indításgátló funkciója engedélyezhető. Ez a funkció nem engedi a motor beindítását 25 másodperccel a gyújtás levétele után (még akkor sem, ha a DS500 inaktív állapotban van).

A motor beindításához a passzív indításgátló funkciót a 2 lehetőség közül az egyikkel engedélyeztetni kell.

1. Használja a JOKER irányítót (választható)

2. Nyomja meg a szerviz gombot kb. 1 másodpercig.

3. Kodolt szervizkulcs engedélyeztetés.-kövesse a leírást a kézikönyv későbbi részében leírtakban

Amennyiben a motor blokkolás alá került, akkor a LED 2 másodpercenként 2x villog. Amennyiben az indításgátló engedélyeztetett lesz, a LED kikapcsol és jármű készen áll a további útra. Az indításgátló funkció nem állítja meg az autót menet közben és ez egy biztonsági védelem a gyári jármű kulcs ellopása vagy illegális másolása ellen.

## 11. RABLÁSGÁTLÓ FUNKCIÓ

Igény szerint a rablásgátló funkció engedélyezhető (JOKERES RF modul szükséges). Ez megakadályozza az autópáást, ha a vezetőt támadás éri.

A rablásgátló funkciót minden vezető felüli ajtónyitás után engedélyeztetni kell ( még vezetés alatt is). Az engedélyeztetés nélkül a jármű megáll. A LED 2 másodpercenként 1x villog, amikor a rendszer az engedélyeztetésre vár

A rablásgátló funkció engedélyeztetése 2 módon lehetséges.

1. Használja a Joker távirányítót.

2. Nyomja meg a szerviz gombot kb. 1 másodpercig.

3. Kodolt szervizkulcs engedélyeztetés.-kövesse a leírást a kézikönyv későbbi részében leírtakban

A rablásgátló funkció engedélyeztetés a LED 2 másodpercenkénti villogása jelzi. Amennyiben az engedélyeztetés nem történik meg és a gyújtást bekapcsolják, a LED villogása megáll és a VSS az RF jeladásra varakozik a Joker távirányítóról.

**Amennyiben a gyújtás raaadasat követő 45 másodpercen belül** a DS 500 nem kap semmilyen információt a Joker irányítótól, akkor a rablasgatlas folyamat elindul amit a következő:

1. A sziréna rövid dupla hangon jelezni kezd. Az egymást követő dupla sziréna jelzések közötti idő folyamatosan csökken. Ezt az állapotot a LED 2 másodpercenkénti rövid villogásokkal jelzi.

2. Amennyiben a rablásgátló a **45 másodperc alatt** nem lesz engedélyeztetve, akkor a jármű leáll, az irányjelzők villognak és a sziréna folyamatosan jelez. A LED villog

3. **A következő 5 másodpercben** a motor ismét elindítható 10 másodpercre (lehajtsa az utól).

4. **30 másodperc múlva** a sziréna bekapcsol. Noha a jármű megállt, az irányjelzők és a LED addig villognak, amíg a rablásgátlót engedélyeztetik.

Ha járó motornál el akarja hagyni a járművet anélkül, hogy a rablásgátló bekapcsoljon, a következő sorrendet kell követnie:

1. Szálljon be az autóba és csukja be az összes ajtót.

2. Indítsa be a motort.

3. A motor elindítását követő 10 másodpercen belül nyissa ki a vezető felüli ajtót és nyomja meg a szerviz gombot kétszer. A LED villogni kezd.

4. Hagyja el az autót és csukja be az ajtót. A rablásgátló funkció a következő ajtónyitásig kikapcsolt állapotban marad.- így miután visszatér a járműhöz, a rablasgatlast engedélyeztetni kell.

## 12. KODOLT SZERVIZKÓD ENGEDELYEZTETES

A kodolt szervizkód engedélyezett folyamata szükséges az indításgatlo funkció és a rablasgatlas funkció engedélyeztetéséhez. Amennyiben mindkét funkció aktív, elég a kódot egyszer megadni-mindkét, az indításgatlo és rablasgatlas is engedélyezett lesz.. A próbalkozások száma nem korlátozott.

\*A LED jelzi, hogy az indításgatlo/rablasgatlas funkció aktív

\*Nyomja meg a szerviz irányítót a PIN kód első számjegyenek megfelelően.

-A szerviz kapcsoló első megnyomásakor a LED megáll és nem jelez az indításgatlo/rablasgatlas funkció aktív állapotát

-A kapcsoló megnyomása között eltelt idő nem lehet több mint 2 mp.

## Vészkipcsolás

A riasztó vész kikapcsolási funkcióval rendelkezik arra az esetre, ha a távirányító működésképtelen vagy nem elérhető (elveszett, ellopták).

Rendszer leállítása PIN kóddal:

1. Nyissa ki kulccsal az ajtót. (a riasztó beindul)
2. Fordítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba.
3. Nyomja meg a szerviz gombot annyiszor amennyi a PIN kódjának az első számjegye. A nyomások közötti idő ne lépje túl az 1 másodpercet.
4. Miután bevitte a számot, várjon 2 másodpercet. A LED villogni fog, ahogy a bevitt kód elfogadásra kerül.
5. Ismétlje meg az eljárást a 3. ponttól a PIN kód következő 3 számjegyének megfelelően is.

Ha a PIN kód helyes a riasztó kikapcsol és belép a szerviz módba.

Javasoljuk, hogy változtassa meg a gyári beállításokat (1111), miután a riasztó rendszer beszerelésre került.

## Szerviz mód

Belepés a szerviz módba

1. Kapcsolja be a gyújtást
2. Nyomja meg a szerviz gombot 7x (a gombnyomások közötti szünet ne legyen több mint 1 mp)
3. Egy LED villanás és 4 sziréna csippanás értesíti meg a szerviz módba történő belepést.

### Kiepes a szerviz módból

Nyomja meg a szerviz gombot 7x. (A gyújtásnak nem kell bekapcsolva lennie). Szerviz módban az irányítóval a rendszer elérésre tett minden egyes kísérlet 4 sziréna csippanással jelzi. A LED folyamatosan világít. Ha a gyári irányítót használja, csak a központi zár lesz lezárva, de a VSS hatástalanított marad.

## Szerviz mód

A riasztó különböző szerviz feladatok elvégzésére is alkalmas. PI. CAN BUS csatlakozás ellenőrzése, analóg jelfemenetek ellenőrzése, ultrahangos érzékelő, kiegészítő érzékelő beállítására és ellenőrzésére, stb.

A szerviz mód 5 szintből áll:

Szint 1. – 5 bekapcsolt riasztási ok észlelése és a riasztó memóriájának törlése.

Szint 2. – csomagtér, motortér ajtónyitás tesztelése.

Szint 3 – A 2 kiegészítő jelfemenet tesztelése (érezékelők).

Szint 4 – Ultrahangos érzékelők érzékenységének tesztelése és beállítása.

Szint 5 – Gyári értékek visszaállítása.

Belépés a szerviz módba:

5. Vegye le a gyújtást.
6. Adja rá a gyújtást.
7. Tartsa nyomva a szerviz gombot.
8. 10 másodperc után a sziréna 1-szer csippan. Engedje el a szerviz gombot.  
A rendszer 1-es szintű szerviz módba kerül. (riasztó memóriának olvasása)

**Kilépés a szerviz módból: vegye le a gyújtást.**

## Szint 1. – RIASZTÓ MEMÓRIÁJÁNAK OLVASÁSA

A LED villogásának a száma jelzi, hogy melyik jelbemenet okozta a riasztás:

LED villogás	Riasztó beindulásának oka
1	Vezető felöli ajtó (CAN jel)
2	Többi ajtó (CAN jel)
3	Beépített motortér kapcsoló (CAN jel)
4	Kiegészítő motortér kapcsoló (analóg)
5	Csomagtartó (CAN jel)
6	Belső ultrahangos mozgásérzékelő
7	kiegészítő érzékelő1
8	kiegészítő érzékelő2
9	Gyújtáskapcsoló
10	Gyári riasztó
11	kioldas pozitív bemenettől (narancs vezeték, Opel Meriva)

A 2. szintre történő belépéshez tartsa nyomva a szerviz gombot kb. 3 másodpercig. A sziréna 2x csippan.

### Szint 2.-JELBEMENETEK TESZTELÉSE-AJTÓ, MOTORTÉR, CSOMAGTÉR (LED 2x villan)

Egyes fent említett jelbemenetek (kivéve gyújtás, kieg. érzékelők, ultrahangos jelbemenetek) aktiválását (pl.ajtó kinyitása) sziréna csippanás jelzi.

Amennyiben csak egy jelbemenet kapcsolódik a rendszerhez, akkor annak a jelbemenetnek (pl. ajtózáras) a kioldását a rendszer nem jelzi.

Amennyiben több jelbemenet kapcsolódik, (ajtó, csomagter) akkor annak a jelbemenetek (pl. ajtózáras) a kioldását sziréna csippanással jelzi a rendszer.

A 3. Szintre történő belépéshez tartsa nyomva a szerviz gombot kb. 3 másodpercig. A sziréna 3x csippan.

### Szint 3.-KIEGÉSZÍTŐ JELBEMENETEK (ÉRZÉKELŐK) TESZTELÉSE (LED 3x villan)

A kiegészítő érzékelők aktiválását sziréna csippanás jelzi. (ütésérzékelő)

A 4. Szintre történő belépéshez tartsa nyomva a szerviz gombot kb. 3 másodpercig. A sziréna 4x csippan.

### Szint 4.- KIEGÉSZTŐ ÉRZÉKELŐK TESZTELÉSE

Az ultrahangos érzékelő aktiválódását (mozgás az autóban) sziréna csippanás jelzi.

Az érzékelők érzékenységet (1-8) adott számú LED villanás jelzi.

A szerviz gomb rövid megnyomásával tudja az érzékenységet beállítani (1-2-3-4-5-6-7-8-1-2-3-4...)

**Az ultrahangos érzékelő beállítása vagy tesztelése után a gyújtás lekapcsolásával lehetőség van a szerviz mód befejezésére.**

A 5. Szintre történő belépéshez tartsa nyomva a szerviz gombot kb. 3 másodpercig. A sziréna 5x csippan.

### Szint 5. –GYÁRI ALAPBEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSA

Ebben a módba a rendszer visszaállítja az autó márkájához és típusához rendelt gyári beállításokat.

( Volkswagen Golf V /Golf VI, Volkswagen Jetta, Volkswagen Passat B6, Volkswagen Touran, Volkswagen Tiguan, Skoda Octavia II, Skoda Superb Seat Leon, Toledo)

## Gyújtáskapcsoló helyzet érzékelés

A riasztó 2 módszert tesz lehetővé a gyújtáskapcsoló állapotának ellenőrzéséhez

1. Analóg: csatlakoztassa a narancsszínű vezetékét a gyújtáskapcsolóhoz. Ez a mód opcionális a legtöbb autónál
2. CANBUS – A CAN hálózaton keresztül kapott információ alapján határozza meg a gyújtáskapcsoló helyzetét.

### FONTOS!

1. a CANBUS-on keresztüli érzékelés a következő autótípusokon nem lehetséges: Touareg, Porsche Cayenne a Mercedes S-Class W221. Ezeknél az autókban a riasztó narancsszínű vezetékét kell csatlakoztatni a gyújtáskapcsoló vezetékéhez (+15)
2. néhány autónál a narancs vezeték a többi jelek felügyeletére használja. Ezért nem lehet a gyújtás vezetéke csatlakoztatni, csatlakoztassa a beszerelési rajz szerint.

**Mindig pontosan olvassa el a beszerelési listát az adott autónak megfelelően-szükséges vezetékek csatlakoztatásához és csatlakozzók**

## Néhány kábel kettős funkciója

Néhány gépkocsiban a narancs (gyújtás) és a barna (személyhívó) vezeték funkciója módosul. Néhány járműnél a narancs vezeték a csomagter ajtó pozitív zárás vezérlése a barna vezeték pedig ajtó zárás test bemenete lesz.

**Mindig a beszerelési diagram szerint végezze el a beszerelést és a csatlakoztatást!**

## Programozás

Állítsa be a paramétereket PC és a csatolt szoftver segítségével USB porton keresztül. A szoftverrel a következők állíthatók be:

- **Márkanév és autó típus**
- **Ultrahangos érzékelő érzékenysége**
- **Vezérlés CANBUS-on keresztül** -néhány autónál-(vészvillogó és automata ablakemelő ) vezérlés (VW, Audi, Skoda, Seat, Mercedes, Mitsubishi)
- **CAN vezérlés**-lehetővé teszi a CANBUS-on keresztüli jelzofenyek vezérlését és az automatikus ablakemelet néhány autónál (VW, Audi, Seat, Skoda, Mercedes, Mitsubishi))
- **OEM riasztó érzékelés**-, amikor a funkcióval engedélyezett, és az OEM riasztó kioldott, akkor riasztás a DS410-riasztón keresztül fog történni.
- **Szirena típus** – lehetőleg van a szirena típus kiválasztására
  - Analog: klasszikus típusú szirena.
  - Digitális sziréna-back-up típusú szirena
  - Kurt: elektronika nélküli szirena (piezoelektromos)
- **Ablakemelesi idő**-az ablakemeles idejének beállítása RF modulál
- **Hatso 3 polusu csatlakozo**-A DS410 hatso 3 polosu foglalatlaknak 3 funkciója van, amely PC szoftveren keresztül konfigurálható.
  - mint kiegészítő érzékelő bemenet**-a foglalat lehetővé teszi az érzékelő DS410-hez történő csatlakoztatását. A foglalatban lévő +12V elektromos biztosítékkal védett, a GNS a riasztó bekapcsolásakor bekapcsol és a bemenet a negatív jeltől kiold.
  - mint kiegészítő RF modul bemenet** - A foglalat a RF modul DS410 DO csatlakoztatására szolgál. A DS 410-et lehetőleg van a rendszer irányítóval elcsatolni/hatástalanítani, ha a kiegészítő RF (radio vevo) modul a második kiegészítő érzékelő hatso csatlakozójába csatlakozik. Az RF egységnek kettő alacsony áramerősségű negatív vezérlő kimenete van. Ezek lehetővé teszik a jármű központi zár záras/nyitását analog jel segítségével. Ha az ablakemeles ideje bevan programozva, a `zaras` analog kimeneti jel a beállított ideig meghosszabbodik. Az RF modulal kapcsolatos információkért, kérjük vegye fel a kapcsolatot a riasztó forgalmazójával.

-mint analog ablakemeles kimenet- A foglalatban levo GND elesiteskor bekapcsol, a beprogramzott ablakemeles idejeig. Ez lehetove teszi a gyari taviranyitoval torteno ablakok felhuzasat az elesites utan, anelkul hogy RF modul-t bekellene szereznie

-mint erzekelo eloriasztással a kiegészio erzekelohoz elo-riasztas funkcióval- pl. mint uteserzekelo. Elso szint (rovid impulzus) csak nehany szirena csippanast aktival, masodik szint (hosszu impulzus) a szirena bekapcsol.

- **Hallható konfiguráció** – hallható megerosites beallitasa riaszto elesitesekor vagy hatastalanitaskor.
- **-Barna vezeték kimenet**-lehetoseg van kivlasztani mint:
  - szemelyhivo**-riasztaskor a kimenet bekapcsol
  - pulsed szemelyhivo**-a kimenet az autokurtot vezerli (kiegeszito relevel)
  - sebessegvalto hatramenet** - ha ez a parameter van beprogramozva, akkor a szemelyhivo kimenet( J2-7, barna vezeték) funkciója modosul. Ahogy hatramenetbe kapcsolja a sebessegvaltot, a kimenet a testet kapcsol a kiegészito parkolo radar rendszer vezeres celjabol. A funkció csak nehany auto tipusnal elerhető (szam.: 3, 5, 7, 10, 12, 22, 37, 39, 51, 55, 57, 63, 65, 70, 73, 94, 95)
- **PIN kód** -vész PIN kód beállitása a riasztó hatastalanitasahoz.
- **Riasztómémória**-Az utolsó 5 riasztasi eset olvasása, amely kioldotta a riasztót.
- **Gyujtas utani biztonsagi zar**.-a funkció bekapcsolasaval, lehetoseg van a riaszto automatikus elesitesre kozponti zar zarassal vagy anelkul.
- **Can BUS gyujtas jel mellozese**-a rendszer figyelmen kívül hagyja a Can BUS gyujtast vagy az ACC jelet, vagy csak az ACC jele vagy a rendszer használja ezt a jelet a kivlasztott opciotól függ..
- **Rablasgatlas**- rablasgatlas engedelyezes/tiltasa (csak kiegészito JOKER irányitoval)
- **Immobilizer**- az immobilizer funkció engedelyezes/tiltas a kiegészito JOKER irányitoval.torteno engedelyeztetese.
- **Ujraelesites**- ujraelesites funkció engedelyezes/tiltas (lásd riaszto funkció 5.resz )
- **Rablasgatlas PIN engedelyeztetes**-megnoveli a rendszer biztonsagat, a rablasgatlas mod kikapcsolashoz a szerviz kapcsoloval PIN kodot kell megadni. (ha a JOKER irányito nincs tartomanyban)
- **Gyári beállítások**-gyári konfigurációs értékek visszaállitása
- **Olvasás**-beállítások kiolvasása a riasztóból
- **Írás**-írás beállítások írása a riasztóba
- **Firmware frissites**- jarmu list afrissitese es riaszto firmware

Mielott a PC-hez csatlakoztatja a riasztót, telepítse a „DS500Programmer“ szoftvert.

Csatlakoztassa a mini USB-t a riasztoba majd azt a PC USB portjaba.

Az első csatlakozáskor az USB driver-t automatikusan telepíteni kell. Később a szoftvert bármikor használhatja, amikor a riasztót a PC-hez csatlakoztatja (a telepítési dokumentumok a fogalmazó weboldalán es a CD-n találhatók).

DS500 programmer - version: 1.46 (DS500 0000-1259)

ALARM SYSTEMS TSS ALARM SYSTEMS CAR ALARM CAN-BUS technology

DS500 version: 1257

Make:	<input type="text"/>
Model:	<input type="text"/>
Vehicle type:	3 <input type="text"/> AUDI SEAT SKODA VOLKSWAGEN
Ultrasonic detector sensitivity:	5 <input type="text"/>
Control by CAN	no <input type="text"/>
OEM alarm detection	no <input type="text"/>
Siren type	analogue <input type="text"/>
Windows roll-up time	0 <input type="text"/>
Rear 3-pole connector	additional sensor <input type="text"/>
Audible confirmation	no <input type="text"/>
Brown wire output	pager <input type="text"/>
Ignition safety door lock	no <input type="text"/>
Passive arming / automatic door locking	no <input type="text"/>
Ignore CAN bus ignition signal	no <input type="text"/>
Anti-hijack	OFF <input type="text"/>
Immobiliser	OFF <input type="text"/>
Rearming	yes <input type="text"/>
Antihijack PIN authorisation	no <input type="text"/>
Pin code:	<input type="text"/> PIN
Alarm memory:	<input type="text"/> none
	<input type="text"/> none
	<input type="text"/> none
	<input type="text"/> none
	<input type="text"/> none

Default settings Read Write Firmware update



# Riasztó kimenet csatlakoztatás

## és funkciók

### J1 CSATLAKOZÓ

Fekete -testelés

Zöld/világos kék -irányjelző fenyek (+12V/10A)

Piros -tápfeszültség +12V

világos kék -fenyek (+12V/10A)

### J2 CSATLAKOZÓ

Fekete -testelés

**Piros/kék** -sziréna(+12V/2A)

**Barna** -személyhívó kimenet-riasztáskor testet kapcsol (-200mA). Ezt a vezeteket mint kozponti zar bemenet csak akkor alkalmazza, ha az osszeszerelési digrammban kimondottan így szerepel, egyebkent a vezeteket mindig személyhivo kimenetekent kell hasznalni

**Kék** -csomag tarto bemenet (-)

**Narancs** -gyújtás bemenet-pozitiv feszultsegre reagál, a gyújtáskapcsoló helyzetét határozza meg azokban az esetekben ahol az osszeszerelési diagrammban úgy írja le. A Legtöbb esetben nem szükséges csatlakoztatni bemenetet!

**Sárga** -BUS vezeték CAN-H, bizonyos autonal a csatlakoztatási pontok alatt.

**Lila** -BUS vezeték-CAN-L, csatlakoztassa a vezető oldali csatlakoztatási pont CAN L- hez meghatározott autoknal

**Rózsaszín/fekete** -kimenet az irányjelzők vezérléséhez a vészvillogó kapcsolón keresztül. Testelt kimenet: (-200 mA). A csatlakoztatás autótípusonként eltérő lehet!

### INDÍTÁSGÁTLÓ CSATLAKOZÓ

Terhelhetősége max. 30A. Az aramkort riasztaskor bontja.

# BEKOTESI RAJZ

