

Think safety think Steelmate



©Steelmate Co., Ltd. All rights reserved.
The trademark, patent and copyright are owned by Steelmate Co., Ltd.
The right to change the design and specifications reserved.

STEELMATE CO., LTD.

Steelmate Industrial Park, Heping Street, Dongfu Road, Dongfeng Town,
Zhongshan City, Guangdong, P.R. China 528425



PRI0967R/B

E-mail: info@steel-
mate.com sales@steel-
mate.com

Patent No.: 201821531279.6
201821531336.0
201821531324.8



79GHz Mikrohullámú
Holtterfigyelő rendszer

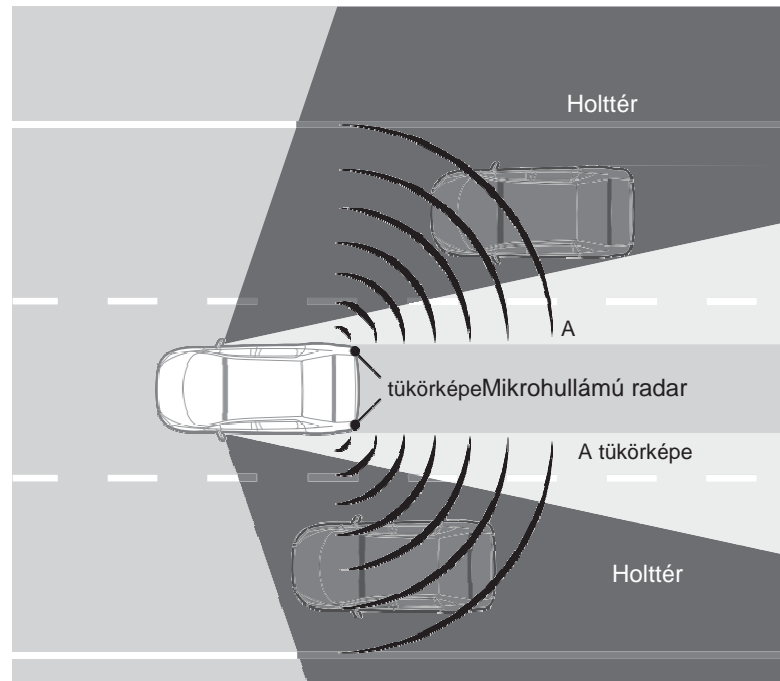
Használati útmutató

Tartalom

Működési elv	01
Felelősségi nyilatkozat	02
Tulajdonságok	02
Csomag tartalma	03
Kijelző gyors áttekintése	04
Fényerő beállítások	04
Hang beállítások	04
Önellenőrző funkciók	05
Hogy működik a rendszer?	06
Elhelyezés	07
Kijelző beszerelés	07
Kábelezés	08
Szenzor beszerelés	09
Termék kalibráció	18
Tesztelés	18
Hibaelhárítás	19
FCC figyelmeztetés és nyilatkozat	19
CE figyelmeztetés és nyilatkozat	20

Működési elv

A rendszer 79GHz mikrohullámokat használ, hogy figyelmeztesse a vezetőt az esetleges támasban érkező járművekre. A rendszer akkor a leghatásosabb amikor a járművünk egy másik járművel közlekedünk. Vizuális jelzésekkel figyelmezteti a sofőrt, amennyiben a holtterben járművek lennének és audio valamint vizuális jelzésekkel figyelmeztet ha a holtterben lévő járművek használják irányjelzőjüket.



Felelősségvállalás

1. A rendszert arra tervezték, hogy figyelmeztesse a vezetőt a holtterben érkező és közlekedő járművekre, de nem helyettesítheti a vezető ítéletképességét az adott helyzetekben. A vezető köteles mindig a helyi szabályokat és viselkedési normákat betartva közlekedni.
2. A rendszer használata előtt kérjük figyelmesen olvassa el a 9-17. oldalakat.
3. A rendszer beszerelését csak szakember végezheti.
4. Kérjük végezzen működési tesztet a használatba vétel előtt.
5. A rendszer nem működik, ha a mozgó objektum relatív sebessége meghaladja a 40 km/h-t, vagy az akadály relatív statikus.
6. A nem megfelelő magasságú vagy irányú beépítés miatt a rendszer hamis figyelmeztetéseket adhat.
7. Kérjük semmilyen dekorációt vagy gumi ütközőt a hátsó lökhárítóra, mert ez zavarhatja a rendszer működését.

Műszaki adatok

ECU

Működési feszültség: DC 9~30V (Kompatibilis 12 és 24 V rendszerekkel)
Működési áramerősség: <300mA (szenzortés a kijelzőt is beleértve)
Működési hőmérséklet: -40°C~+85°C / -40°F~+185°F
Tárolási hőmérséklet: -40°C~+85°C / -40°F~+185°F

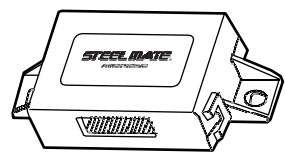
Szenzor

Működési frekvencia: 77~81GHz
Működési hőmérséklet: -40°C~+85°C/-40°F~+185°F
Tárolási hőmérséklet: -40°C~+85°C/-40°F~+185°F
IP tanúsítvány: IP67
Maximum érzékelési hatókör: ≤5m / 16.4ft
Érzékelési pontosság: ±5cm / 1.6ft
Beszerelési magasság: 55±10cm / 1.8±3.3ft
Relative speed range: >5 km/h and <40 km/h
>3.1 mile/h and <24.9 mile/h

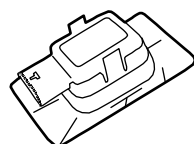
Kijelző

Sziréna hang frekvenciája: 1.0KHz ± 0.1KHz
Működési hőmérséklet: -20°C~+70°C
/ -4°F~+158°F
Tárolási hőmérséklet: -40°C~+85°C
/ -
Hangerősség: 40°F ± 185°F 80dB
10dB

Csomagtartalma



ECUx 1



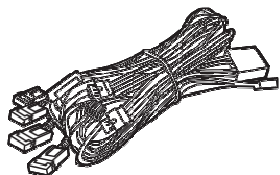
Szenzor x 2



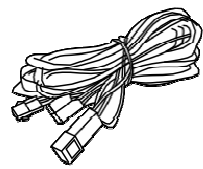
Balkijelző



Jobbkijelző



Főkábelkötegx 1



Kijelzőkábelek x 1



Alkoholoskendő x 2



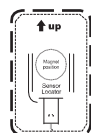
Mágnes x 2



Kézikönyv x 1



Szenzor bemérő,
papírséma 1

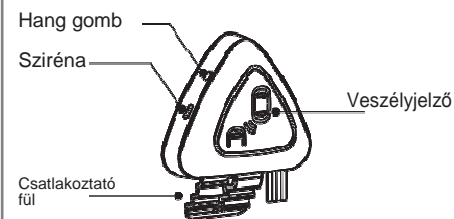


Szenzor bemérő, kártya x 1

A csomagolásbólkivágandó

Megjegyzés:
A fentieképcsupánreferenciák.

Kijelzőgyorsáttekintése



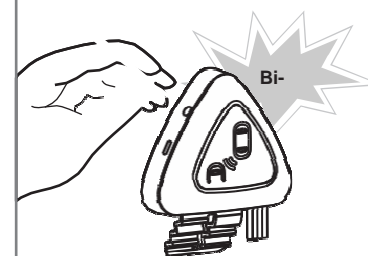
Fényerőbeállítások

A rendszer két beállítással móddal van ellátva:

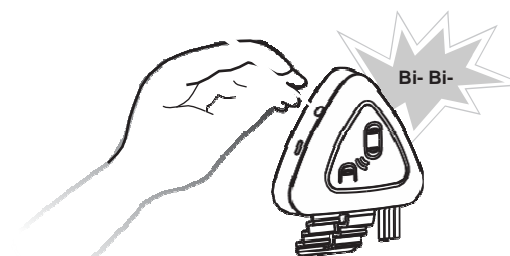
- Nappali mód: Magas fényerő beállítás, amikor ön elindítja a rendszert. (Alapértelmezett)
- Éjszakai mód: Alacsony fényerő beállítás, amikor ön bekapcsolja a helyzetjelzőt vagy a menetfényt.

Hang beállítások

A jelzőhangotkiillette be lehetkapcsolniaz ON/OFF gombisméltmegtymomásával. A rendszeregyhangjelzéstadamennyibenjelzőhangotbekapcsoltukéskettőt ha nem.



Hang bekapcsolva



Hang kikapcsolva

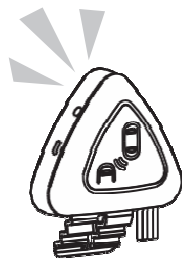
Önellenőrzőfunkció

Ha a rendszeráram alatt van akkor a jobb és bal oldali szenzor automatikusan ellenőrzi.

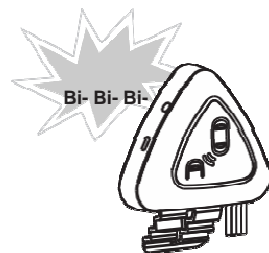
Működés: Ha a kétszenzor megfelelően működik a jobb és bal oldali kijelző, egy fényjelzést ad.

Probléma 1.: Ha az egyik szenzor károsodott vagy rosszakkor a rosszszenzor három egymást követő hangjelzést ad és az ON fényvillog.

Probléma 2.: Ha mindkét szenzor rosszakkor a jobb és bal oldali szenzor is három egymást követő hangjelzést ad és az ON fényvillogásával jelzi.



Szenzor megfelelően működik



Rossvagy károsodott szenzor

Ha a szenzor vezeték közben károsodik vagy romlik el, a rendszer erre azonnal figyelmezteti a vezetőt.

Probléma 1.: Ha egy szenzor rosszvagy károsodott akkor az folyamatosan ON fényjelzést ad.

Probléma 2.: Ha mindkét szenzor károsodott vagy rosszakkor mindkettő folyamatosan ON fényjelzést ad.

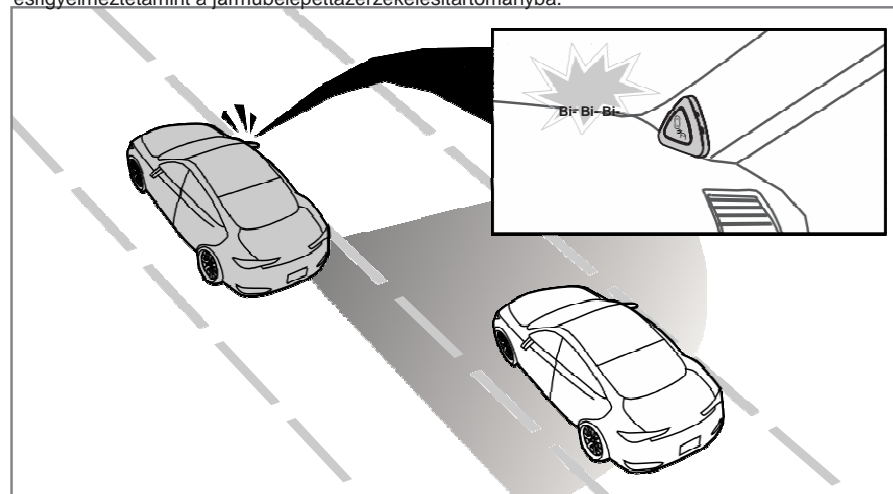
Megjegyzés: Ha a szenzor rosszvagy károsodott az önellenőrzés végéig nem lép működésbe.

Hogyan működik a rendszer?

Amikor a vezető megelőzik vagy a mögöttes haladását vált,

Ha sávot vált akkor az ennek megfelelő oldali kijelző hangjelzéssel jelzi a vezető számára, amint a jármű belép a távérzékelési tartományba.

Ha a sáv váltáskor a jármű nem használ irányjelzőt akkor az ennek megfelelő oldali kijelző bekapcsol és figyelmeztet amint a jármű belép a távérzékelési tartományba.



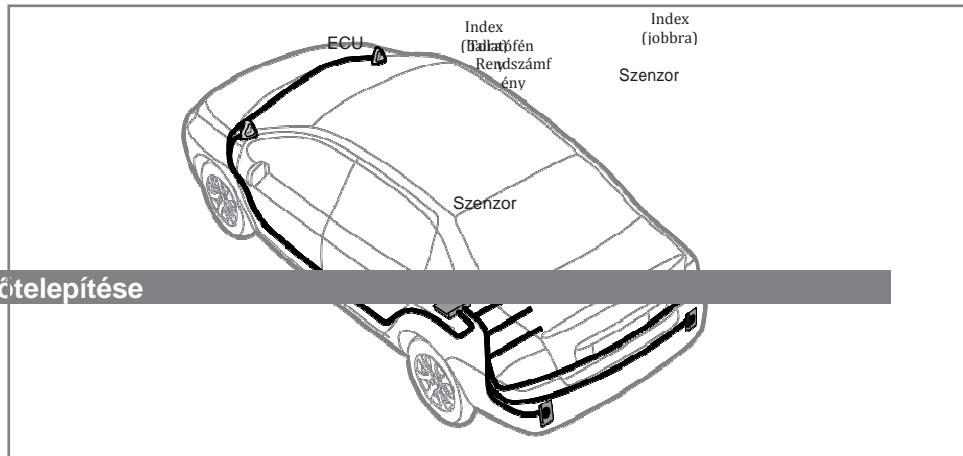
Megjegyzés:

1. A szenzor a másik jármű köztávolságát nem haladhatja meg az 5 métert.
2. A rendszer nem működik, ha a sebessége meghaladja a 40 km/h-t, vagy az akadály relatív statikus.
3. Ha a figyelmeztető lámpák be vannak kapcsolva akkor mind a jobb és bal oldali kijelző figyelmeztet ha a közeledő jármű belép a távérzékelési tartományba.
4. Amikor a jármű vált akkor a rendszer ideiglenesen rosszvisszajelzést adhat.

Kijelzőbeszerelés

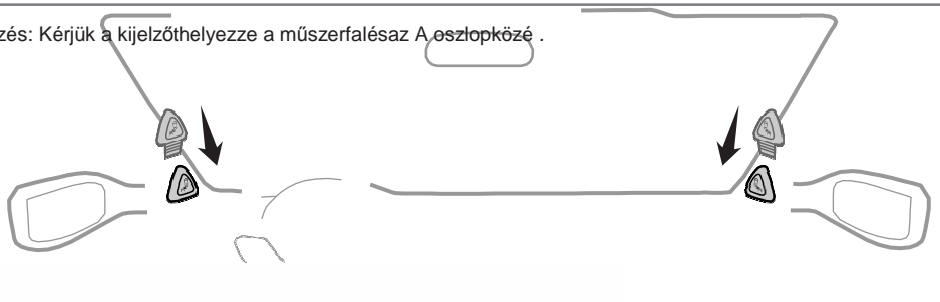
Kijelző

Kijelző



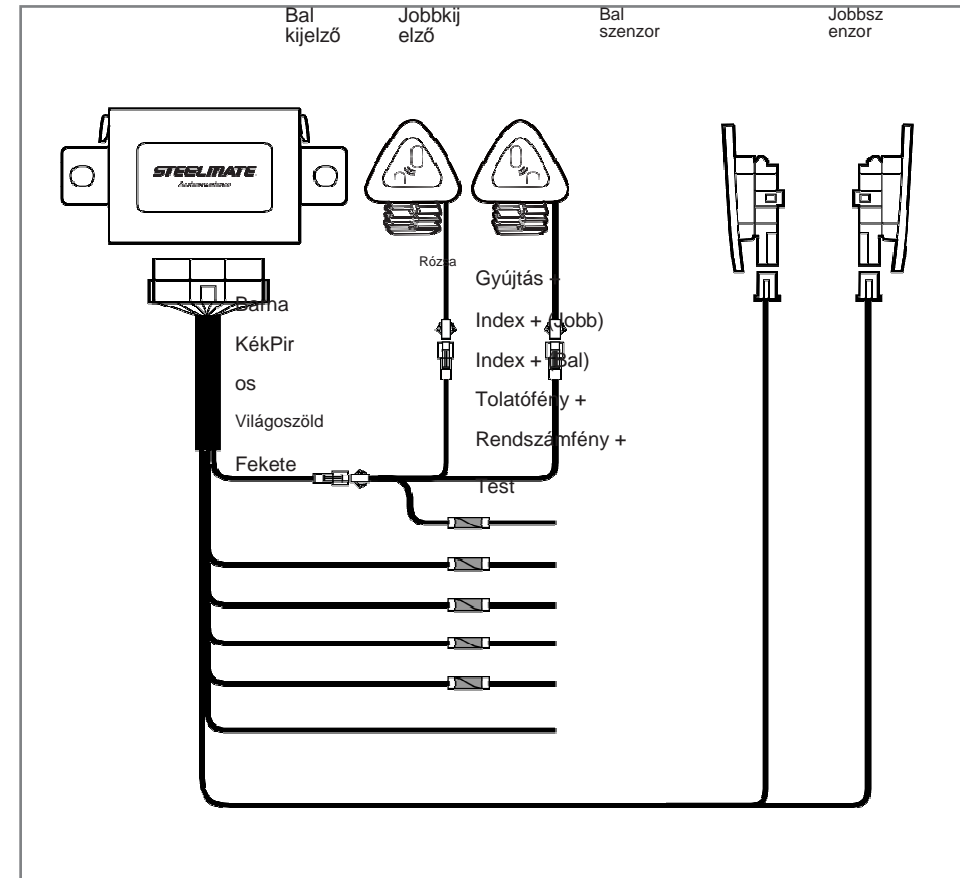
Kijelzőtelepítése

Megjegyzés: Kérjük a kijelzőhelyezze a műszerfalészak A oszlopközé .



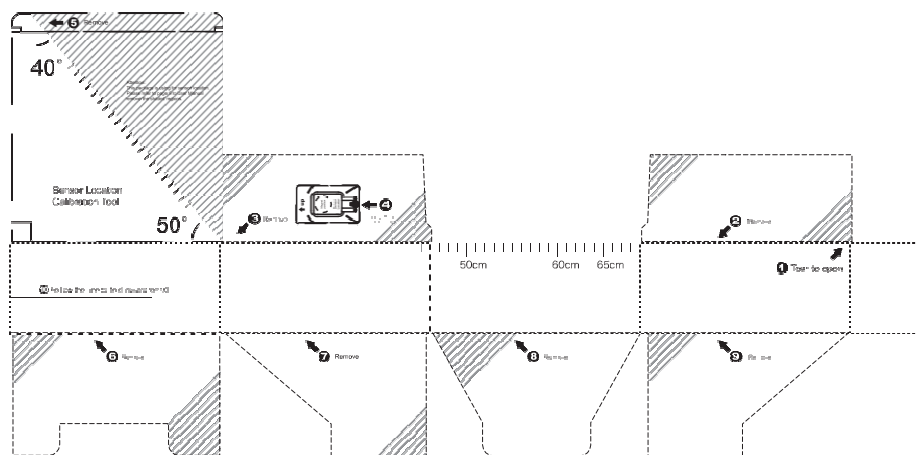
Kábelezésikép

 : Biztosíték

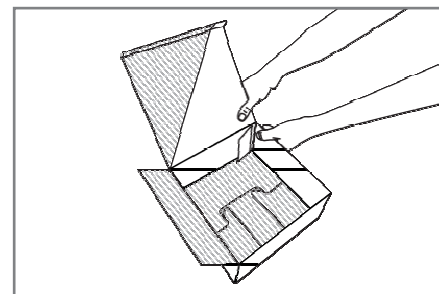


Szenzortelepítése

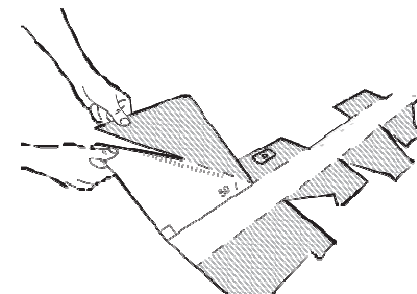
1 Készítse el a szenzorkalibrálót



Kiterjesztett nézet



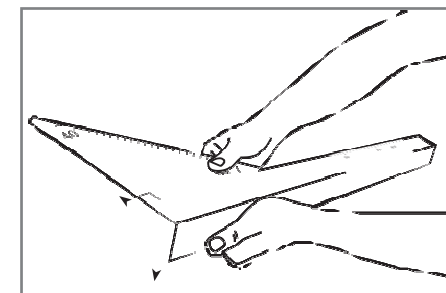
1. Tépjezzét ① hogyszétnyithassa a dobozt



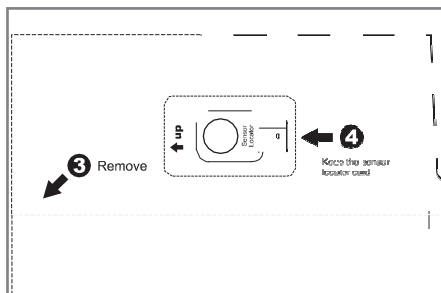
2. Vágja le az zárnyélrészeket
2 ③ 5 6 ⑦ 8 9



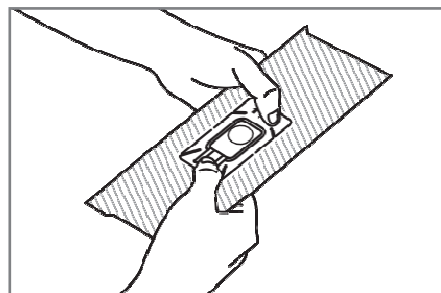
3. Az eltávolításutántartsa meg a megmaradszenzorkalibrációs mértéket.



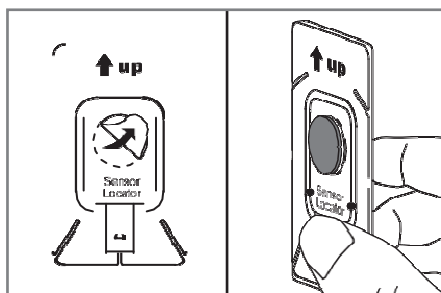
2 Készítse el a szenzorokatórkártyát



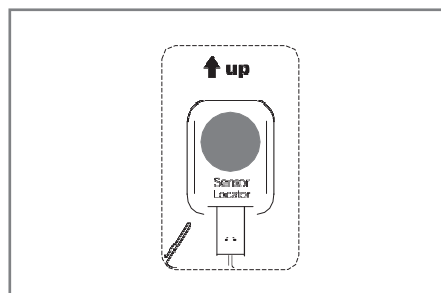
1. Keresse meg a **3** kivágandórészt



2. Kövesse a pontozottvonalat a
• szenzorokatórkártyakinyomásához

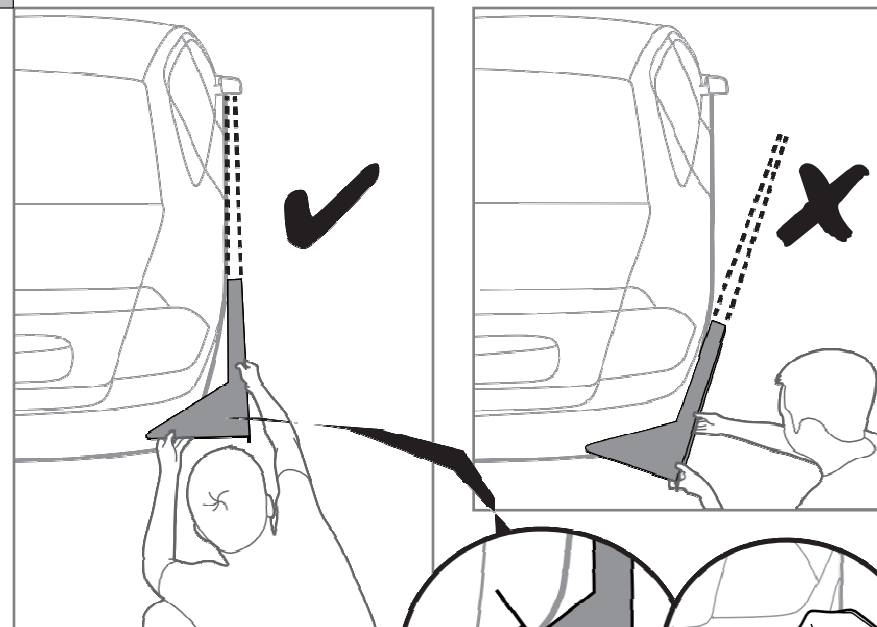


3. Húzza le a
ragasztóvédőrétegetés helyezze rá a
mágnes



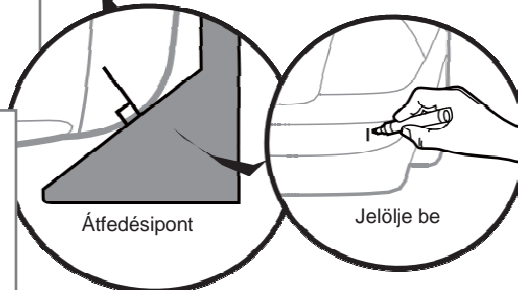
4. A
szenzorokatórkártyát használva végezze
el a 8. lépést a 15. oldalon

3 Keresse meg a megfelelő helyet a szenzornak



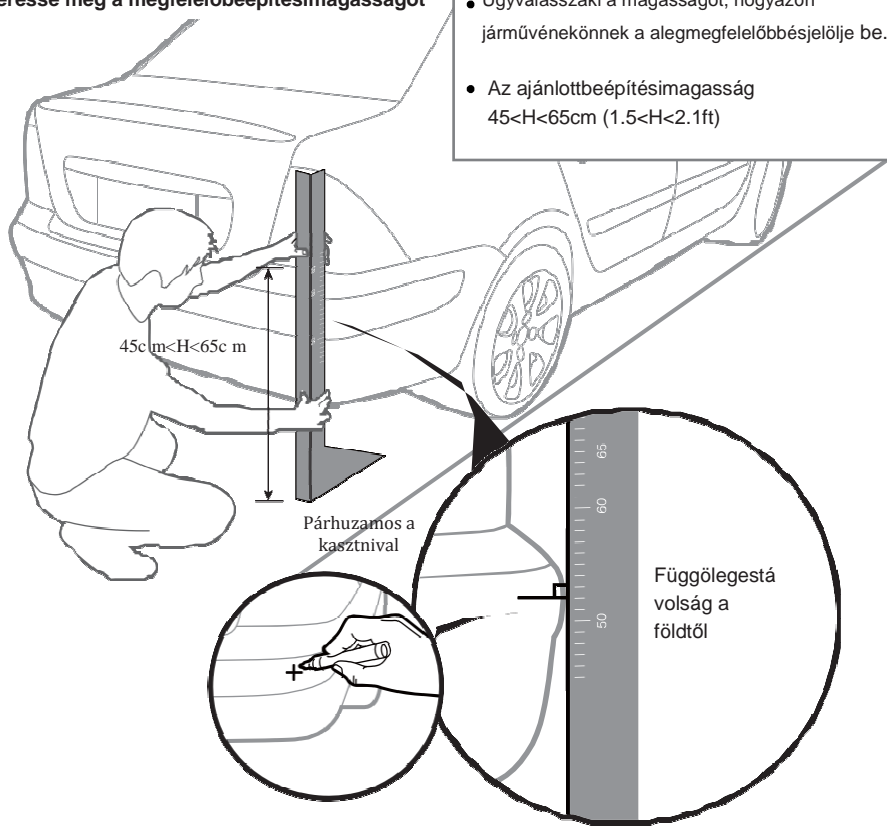
- Győződjön meg róla, hogy a szenzor kalibrálópárhuzmosa az autóval, és az átfedő a derékszögű háromszög a lökhárító átfedésben legyen. Az

A kőhőző filccel használjon a jelölésekhez.



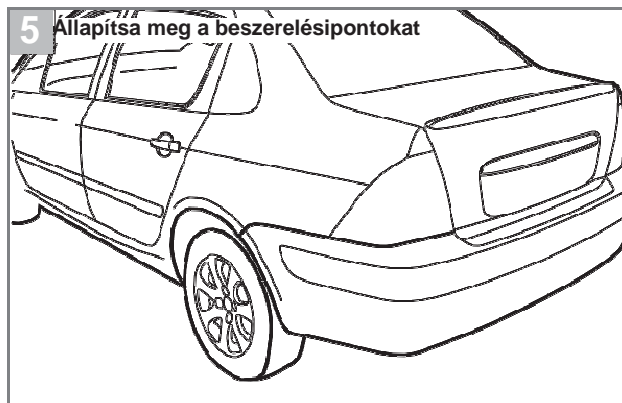
4 Keresse meg a megfelelőbeépítésmagasságot

- Úgyválassza ki a magasságot, hogyazön járművénekönnek a alegmegfelelőbbésjelölje be.
- Az ajánlottbeépítésmagasság $45 < H < 65$ cm ($1.5 < H < 2.1$ ft)



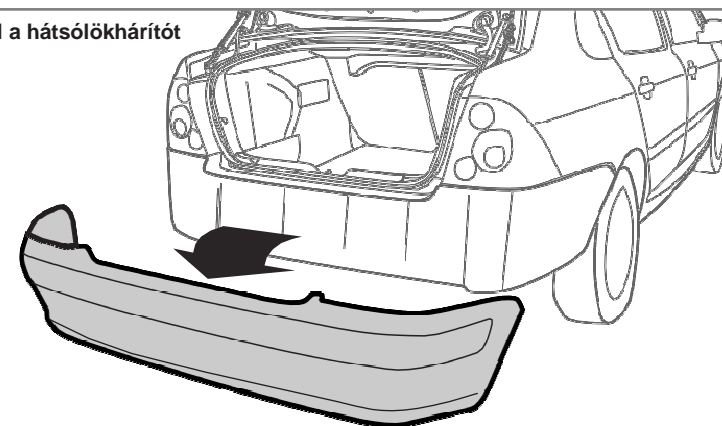
Jelölje be

5 Állapítsa meg a beszerelésipontokat

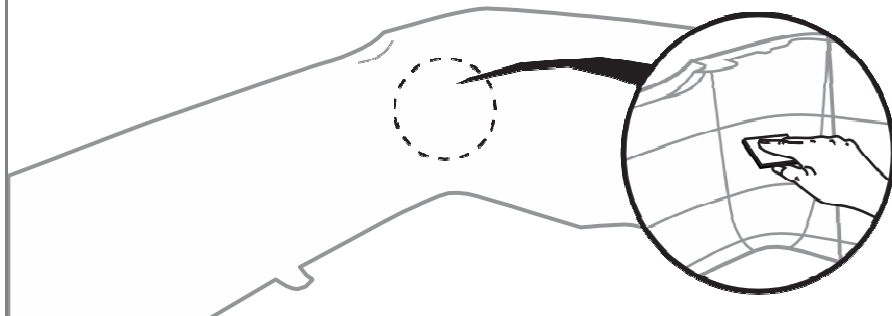


Győződjön meg róla, hogy a Beszerelési felület sima és merőleges a talajjal.

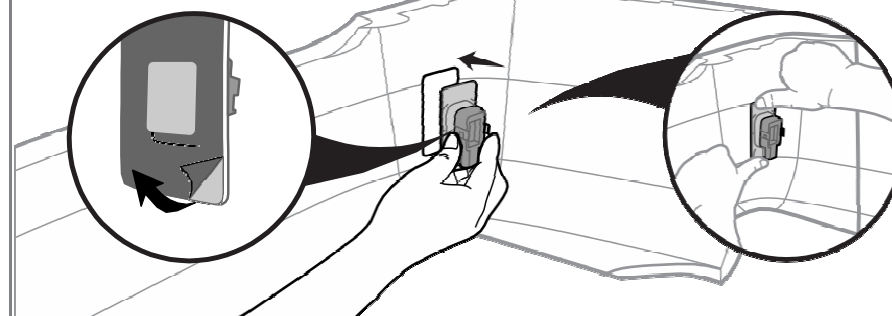
6 Távolítsa el a hátsólökhárítót



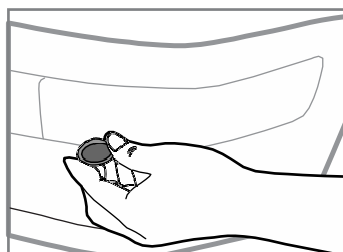
7 Tisztítsa meg a szenzorfelszerelésihelyét a lökhárítón



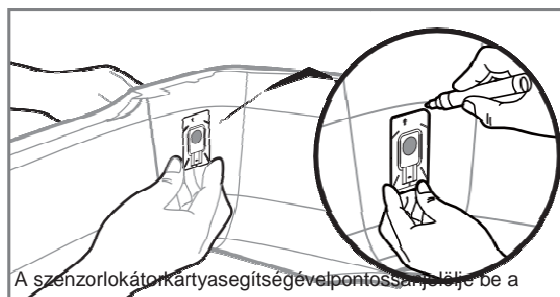
9 Ragasszafel a szenzort a lökhárítóbelsőoldalára



Használja a kétmágnest a pontosfelszerelésihelymeghatározásához

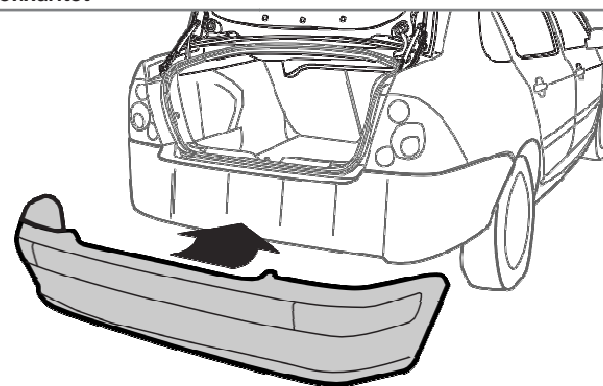


Helyezze a mágnest a szenzorbeszerelésipontjára, másikmágnestpedig a lökhárítóbelsőfelére



A szenzorlokátorkártyasegítségével pontosan jelölje be a szenzorbeszerelésipontját

Helyezze vissza a lökhárítót

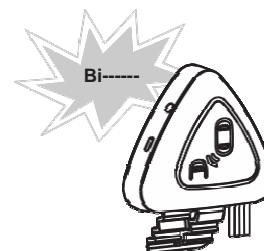


11 Szerelje be az ECU-t és kábeleket



Termékkalibráció

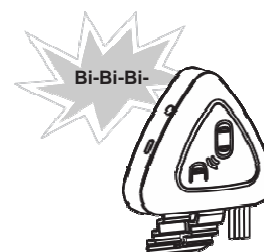
A „hang” gomb nyomvatartásával a jobb vagy bal kijelzőn a gyújtásráadás után három rövid hangjelzés jelzi, hogy a termék készen áll a kalibrációra.



Megjegyzés:

1. A beszerelés után kérjük végezze el a kalibrációt.
2. Kérjük indítsa újra a járművét a kalibráció után és használja a járművét a megszokott módon és tesztelje az eszközt.
3. Kérjük győződjön meg róla, hogy a jármű hátsó lökhárítója közelében semmilyen akadály nincs.

Működésiteszt



A testsorán kérjük használja az irányjelzőket jobbra illetve balra, az iránynak megfelelően a kijelző fény illetve hangjelzés segítségével, ez azt jelenti, ha a többi jármű az érzékelhető távolságba érnek. (Amennyiben a járművek 5 km/hóránál gyorsabban, de 40 km/hóránál lassabban haladnak.)

Hibaelhárítás

1. Kijelzőnem ad hangot

- Nemadottgyújtást
- Károsodottbiztosíték
- Károsodott ECU
- Károsodottkijelző
- Az index kábelnemmegfelelőbeépítése
- Kijelzőkábelnemmegfelelőbeépítése
- ECU kábelnemmegfelelőbeépítése
- Az érzékelendőjárműsebességelassab mint 5 km/hvagygyorsabb mint 40 km/h
- Bekapcsoltelakadásjelző

2. Nincsvisszajelzőfény

- Nemadottgyújtást
- Károsodottbiztosíték
- Károsodott ECU
- Károsodottkijelző
- Az index kábelnemmegfelelőbeépítése
- Kijelzőkábelnemmegfelelőbeépítése
- ECU kábelnemmegfelelőbeépítése
- Az érzékelendőjárműsebességelassab mint 5 km/hvagygyorsabb mint 40 km/h
- Bekapcsoltelakadásjelző

3. A visszajelzőfényfolyamatosanvilágít

- Károsodott ECU
- Károsodottszenzor
- Szenzorkábelnemmegfelelőbeépítése

4. Hamisjelzés a szenzortól

- Van-e bármilyenfémtárgy a szenzorokelőtt
- Nemkövette a beszerelési útmutatót
- Rosszvízvíharosidő
- Az érzékelendőjárműsebességelassab mint 5 km/hvagygyorsabb mint 40 km/h

5. Téves jelzés

- Van-e bármilyen fém tárgy a szenzorok előtt

6. Károsodott kijelző / ECU

- Kérjük vegye fel a kapcsolatot a beszerelést végző szervizzel.
- Amennyiben még mindig fennáll a probléma a www.smpower.eu weboldalon vásároljon egy új kijelzőt vagy ECU-t

CE warningstatement

Megjegyzés: A termék az EU összes tagállamában használható. Mi az, SmPower Kft. (1138. Magyarország, Budapest, Karikás Frigyes u. 11) kijelentjük, hogy a termék megfelel az alapvető követelményeknek és vonatkozó rendelkezéseknek amit az Európai Unió a 2014/53/EU direktívában lefektetett

FCC warningstatement

A termék tesztelve van és megfelel a B osztályú digitális eszközökre vonatkozó FCC szabályozásoknak. Ezek a szabályozások védelmet nyújtanak a felhasználóknak.

Az eszköz rádióhullámokat generál és használ, nem megfelelő telepítés és használat esetén ezek zavart okozhatnak egyéb rádióhullámokat használó eszközökben. Azonban arra nem vállalunk garanciát, hogy az eszköz semmilyen zavart nem okoz rendeltetésszerű használat és beszerelés mellett.

Ha az eszköz interferenciát okoz a rádió vagy televízió vételben, kérjük próbálja meg az alábbi lépéseket:

- Irányozza vagy helyezze át az eszköz antennáját
- Válassza szét jobban a eszközt és a vevő egységet.
- Az eszközt és a vevő egységet különböző csatlakozókba, csatlakoztassa.
- Segítséget a értékesítőtől vagy tapasztalt rádió vagy TV szerelőtől kaphat.